Практические занятия предназначены для обучающихся группы №18 по профессии (35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производства), изучающих «МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования».

Практические задания направлены на подтверждение теоретических знаний, формирование учебных, профессиональных и практических умений, они составляют важную часть теоретической и профессионально-практической подготовки по освоению ПМ 02. Выполнение слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования ОПОП по профессии 35.01.13 Тракторист-машинист сельскохозяйственного производстваформированию профессиональных компетенций (ПК):

**ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЗАДАНИЯ.**

Подготовка к практическим занятиям заключается в самостоятельном изучении теории по рекомендуемой литературе, предусмотренной рабочей программой.

Выполнение заданий производится индивидуально в часы, предусмотренные расписанием занятий в соответствии с указаниями к практической работе.

Отчёт по практической работе каждый обучающийся выполняет индивидуально.

Защита проводится путем ответа на вопросы указанные в содержании отчета.

Отчет о проделанной работе направить преподавателю до 17 часов 00 минут 8 апреля 2020 года. Способы отправки ВК, WhatsApp, Viber, эл. почта glazko.v@yandex.ru.

**ИНСТРКЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА**

**лабораторно-практической работы №7 по** **МДК 02.01. Технология слесарных работ по ремонту и техническому обслуживанию сельскохозяйственных машин и оборудования. 2 часа**

**Тема:** «Изучить техническое обслуживание трансмиссии»

**Цель работы:** Изучить и провести техническое обслуживание трансмиссии. Ответить на поставленные вопросы.

**Приобрести умения и навыки:** Проведение операций по техническому обслуживанию трансмиссии.

**Учебно-методическое оснащение рабочего места:** Инструкционно - технологическая карта, плакаты, методические рекомендации, учебная литература, трактор МТЗ-80 и ДТ-75.

**Информационное обеспечение:**

1. Тракторы МТЗ-80 и МТЗ-82 / И.П. Ксеневич, С.Л. Кустанович, П.Н. Степанюк и др.; Под общ. ред. И.П. Ксеневича. - 2-е изд., перераб. и доп. - М.: Колос, 1984. - 254 с

2. Пучин Е.А. Кушнарев Л.И. Петрищев Н.А. под редакцией Е.А. Пучина. Техническое обслуживание и ремонт тракторов: учебное пособие нач. проф. образования 4-е издание стер.- М.: Издательский центр «Академия»,2008г-208с

3. Итинская Н.И., Кузнецов Н.А. Автотракторные эксплуатационные материалы. – 3-е изд., перераб. и доп. – М.: Агропромиздат, 1987.-271с.

**Ход лабораторно-практической работы.**

1. Инструктаж по выполнению работы «Изучить техническое обслуживание трансмиссии»

2.Непосредственное выполнение работы обучающимися: **ИЗУЧИТЬ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Содержание и последовательность выполнения работ | Применяемое оборудование | Методические указания |
| 1 | Порядок проверки и регулировка механизма сцепления трактора МТЗ – 82,  ДТ – 75 | Инструмент, ветошь | Отрегулировать свободный ход педали сцепления тракторов. |
| 2 | Причины и признаки «ПРОБУКСОВКИ сцепления и когда сцепление ВЕДЕТ» | Инструмент, ветошь. | Проверить сцепление на ПРОБУКСОВКУ и на то, что сцепление не ВЕДЕТ. |
| 3 | Проверка и регулировка натяжения гусениц трактора ДТ-75 | Инструмент, линейка, рейка, ветошь | Отрегулировать провис гусеницы трактора ДТ-75М |
| 4 | Проверка и регулировка подшипников передних колес трактора МТЗ-82 | Инструмент, ветошь. | Проверить и отрегулировать подшипники ступиц колес трактора МТЗ-80, и МТЗ-82 |
| 5 | Контроль уровня масла в КПП и заднем мосту трактора МТЗ – 80 и ДТ – 75 | Емкость с маслом набор инструмента ветошь | Проверить масло в мостах и КПП тракторов |
| 6 | Проверка и смазка ходовой части трактора ДТ- 75 | нагнетатель, набор ключей | Проверить масло в поддерживающих роликах, направляющем колесе, опорных катках каретки и балансирах каретки |
| 7 | Определение люфта карданной передачи и смазка крестовин | Шприц, нагнетатель, ключи, ветошь | Проверить люфт крестовин карданного вала, смазать крестовины |
| 8 | Проверка смазки в переднем мосту трактора МТЗ – 82 | Нагнетатель, набор ключей | Проверить и при необходимости долить масло в корпус переднего моста, верхнюю конечную пару и колесный редуктор |

**Содержание отчета.**

**Ответьте письменно на поставленные вопросы:**

1. Каков свободный ход педали сцепления трактора ДТ-75 и МТЗ-82, чем регулируется?
2. Какие два способа регулировки сцепления существуют?
3. Сцепление «ПРОБУКСОВЫВАЕТ» в чем причина?
4. Сцепление «ВЁДЕТ» в чем причина?
5. Какой должен быть провис гусеницы, и что нужно сделать, если натяжного устройства не хватает для регулировки натяжения гусеницы?
6. Сколько масла заваливается в картер силовой передачи трактора МТЗ-80 и ДТ-75м и чем контролируется?
7. Карданная передача трактора МТЗ-82 имеет люфты, в чем причина?
8. Как проверить масло в верхней конической паре и колесном редукторе переднего моста трактора МТЗ – 82?
9. Где применяются трансмиссионные масла и пластичные смазки?
10. Назовите марки трансмиссионных масел и пластичных смазок?

Каждая работа оценивается по пятибалльной системе:

оценка «5» , если работа выполнена на 90-100%

оценка «4» выставляется, если работа выполнена на 70-89%

оценка «3» выставляется, если работа выполнена на 50-69%

оценка «2» выставляется, если работа выполнена меньше, чем на 50%